

# Giulietta Alfa Romeo

## 1,4T 120 k

## 1,4T MultiAir 170 k (TCT)

## 1750 TBi 235 k

### BENZÍN

**Počet valcov, usporiadanie**  
**Objem valcov (cm<sup>3</sup>)**  
**Vrtanie x zdvih (mm)**  
**Kompresný pomer**  
**Max. výkon v kW (k)**  
**Max. krútiaci moment v Nm**  
**Rozvod**

4 valce v rade  
 1368  
 72 x 84  
 9,8 : 1  
 88 (120) pri 5 000 ot./min  
 206 pri 1 750 ot./min  
 Ozubený rozvodový remeň

### Palivový systém

viacbodové vstrekovanie,  
 preplňovanie turbodúchadlom

**Kapacita batérie (Ah)**  
**Pohon**  
**Prevodovka**

63  
 predný  
 Manuálna 6-stupňová

**Stály pomer**  
**Typ riadenia**

4,118 : 1  
 hrebeňové s elektrickým  
 posilňovačom

**Priemer otáčania (m)**  
**Zavesenie vpredu**

10,9  
 Nezávislé typu McPherson  
 s priečnym stabilizátorom  
 Multilink

### Zavesenie vzadu

**Brzdy vpredu s priemerom (mm)**

281

**Vzadu s priemerom (mm)**

264

**Pneumatiky sériovo**

205/55 R16

**Objem palivovej nádrže (l)**

60

**Pohotovostná hmotnosť (kg)**

1280

**Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)**

500

**Max. rýchlosť (km/h)**

195

**Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)**

9,4

**Spotreba (l/100km): mesto**

8,4

**mimo mesto**  
**kombinovaná**

5,3

6,4

**Emisie CO<sub>2</sub> (g/km)**

149

**DxŠxV / rázvor (mm)**

4351x1798x1465 / 2634

**Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)**

1554 / 1554

**Objem batožinového priestoru (l)**

350

4 valce v rade  
 1368  
 72 x 84  
 9,8 : 1  
 125 (170) pri 5 500 ot./min  
 230/250\* pri 2 500 ot./min  
 Ozubený rozvodový remeň,  
 hydraulické zdvihátka a systém  
 MultiAir na sacej strane  
 viacbodové vstrekovanie,  
 preplňovanie turbodúchadlom

63  
 predný  
 manuálna (automatická  
 dvojspojková) 6-stupňová

3,833 : 1  
 hrebeňové s elektrickým  
 posilňovačom

10,9  
 Nezávislé typu McPherson  
 s priečnym stabilizátorom  
 Multilink

305

264

205/55 R16

60

1290 (1310)

500

218

7,8 (7,7)

7,8 (6,7)

4,6 (4,3)

5,8 (5,2)

134 (121)

4351x1798x1465 / 2634

1554 / 1554

350

4 valce v rade  
 1742  
 83 x 80,5  
 9,25 : 1  
 173 (235) pri 5 500 ot./min  
 300/340\* pri 1 900 ot./min  
 dvojité elektrohydraulický  
 variátor časovania,  
 4 ventily na valec  
 priamy vstrek, preplňovanie  
 turbodúchadlom

60  
 predný  
 manuálna 6-stupňová

3,579 : 1  
 hrebeňové s elektrickým  
 posilňovačom

10,9  
 Nezávislé typu McPherson  
 s priečnym stabilizátorom  
 Multilink

330

278

225/45 R17

60

1320

500

242

6,8

10,8

5,8

7,6

177

4351x1798x1465 / 2634

1554 / 1554

350

## Výbava Progression

s motorom 1,4T 120 k

- Stabilizačný systém VDC
- Manuálna klimatizácia
- El. ovládané predné okná + zrkadlá
- Deaktivácia airbagu spolujazdca
- Ocelové disky 16"
- Autorádio s CD/MP3 – 6 repro
- Predné hlavové opierky Anti whiplash
- Palubný počítač
- Kit Fix&Go
- Start&Stop
- Predné, bočné a okenné airbagy
- Spojler
- Spätné zrkadlá vo farbe karosérie
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant

## Výbava Distinctive

s motormi 1,4T, 1,6 JTD a 2,0 JTD  
 ako Progression +

- El. ovládané okná vzadu
- Hmlvky
- Automatická dvojzónová klimatizácia
- Ovládanie rádia na volante
- Volant v koži s čiernym matným stredom
- Biele podsvietenie budíkov
- Chromované lišty
- Tempomat
- Zliatinové disky 16"

## Výbava Super

s motormi s prevodovkami TCT  
 ako Distinctive +

- Zliatinové disky 17"

## Výbava Quadrifoglio Verde

s motorom 1750 TBi  
 ako Distinctive +

- Čierne čalúnenie stropu a stĺpikov
- Červené lakované brzdové strmene
- Prahové lišty vonkajšie
- Prídavný ohrev motora (pre dieselové motory a 1,8 TBi)
- Prístrojová doska - tmavý brúsený hliník
- Saténové kryty spätných zrkadiel
- Poťahy sedadiel – koža/textil
- Zliatinové ráfiky Super Sport 225/45 R17
- Športové hliníkové pedály
- Športové zníženie podvozku
- Športový volant a hlava riadiacej páky v koži
- Pieno Fiore s ovládaním rádia
- Symbol Quadrifoglio Verde na 5. dverách
- Zatmavené zadné okná
- Zatmavené pozadie svetiel

# Giulietta Alfa Romeo

## 1,6 JTD<sub>M</sub> 105 k

## 2,0 JTD<sub>M</sub> 140 k

## 2,0 JTD<sub>M</sub> 170 k (TCT)

### DIESEL

**Počet valcov, usporiadanie**  
**Objem valcov (cm<sup>3</sup>)**  
**Vrtanie x zdvih (mm)**  
**Kompresný pomer**  
**Max. výkon v kW (k)**  
**Max. krútiaci moment v Nm**  
**Rozvod**

4 valce v rade  
 1598  
 79,5 x 80,5  
 16,5 : 1  
 77 (105) pri 4 000 ot./min  
 280/320\* pri 1 750 ot./min  
 Ozubený rozvodový remeň,  
 hydraulické zdvihátka

4 valce v rade  
 1956  
 83 x 90,4  
 16,5 : 1  
 103 (140) pri 3 750 ot./min  
 320/350\* pri 1 500 ot./min  
 Ozubený rozvodový remeň,  
 hydraulické zdvihátka

4 valce v rade  
 1956  
 83 x 90,4  
 16,5 : 1  
 125 (170) pri 4 000 ot./min  
 320/350\* pri 1 750 ot./min  
 Ozubený rozvodový remeň, hydr  
 zdvihátka,

### Palivový systém

priamy vstrek Multijet II s turbom,  
 špičkový tlak 1600 bar  
 72  
 predný  
 manuálna 6-stupňová

priamy vstrek Multijet II s turbom,  
 špičkový tlak 1600 bar  
 72  
 predný  
 manuálna 6-stupňová

priamy vstrek Multijet II s turbom,  
 špičkový tlak 1600 bar  
 72  
 predný  
 manuálna (automatická  
 dvojspojková) 6-stupňová

**Kapacita batérie (Ah)**  
**Pohon**  
**Prevodovka**

**Stály pomer**  
**Typ riadenia**

3,421 : 1  
 hrebeňové riadenie s elektrickým  
 posilňovačom  
 10,9

3,421 : 1  
 hrebeňové riadenie s elektrickým  
 posilňovačom  
 10,9

3,421 : 1  
 hrebeňové riadenie s elektrickým  
 posilňovačom  
 10,9

**Priemer otáčania (m)**  
**Zavesenie vpredu**

Nezávislé typu McPherson  
 s priečnym stabilizátorom  
 Multilink

Nezávislé typu McPherson  
 s priečnym stabilizátorom  
 Multilink

Nezávislé typu McPherson  
 s priečnym stabilizátorom  
 Multilink

**Zavesenie vzadu**  
**Brzdy vpredu s priemerom (mm)**

281  
 264  
 205/55 R16

305  
 264  
 205/55 R16

305  
 264  
 205/55 R16

**Vzadu s priemerom (mm)**

**Pneumatiky sériovo**

**Objem palivovej nádrže (l)**

**Pohotovostná hmotnosť (kg)**

**Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)**

**Max. rýchlosť (km/h)**

**Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)**

**Spotreba (l/100km): mesto**

**mimo mesto**  
**kombinovaná**

60  
 1310  
 500  
 185  
 11,3  
 5,5  
 3,7  
 4,4  
 114

60  
 1320  
 500  
 205  
 9,0  
 5,6  
 3,9  
 4,5  
 119

60  
 1320 (1340)  
 500  
 218  
 8,0 (7,9)  
 5,8 (5,3)  
 4,1 (4,0)  
 4,7 (4,5)  
 124 (119)

**Emisie CO<sub>2</sub> (g/km)**

**DxŠxV / rázvor (mm)**

**Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)**

**Objem batožinového priestoru (l)**

114  
 4351x1798x1465 / 2634  
 1554 / 1554  
 350

119  
 4351x1798x1465 / 2634  
 1554 / 1554  
 350

124 (119)  
 4351x1798x1465 / 2634  
 1554 / 1554  
 350

## Výbava Progression

s motorom 1,4T 120 k

- Stabilizačný systém VDC
- Manuálna klimatizácia
- El. ovládané predné okná + zrkadlá
- Deaktivácia airbagu spolujazdca
- Ocelové disky 16"
- Autorádio s CD/MP3 – 6 repro
- Predné hlavové opierky Anti whiplash
- Palubný počítač
- Kit Fix&Go
- Start&Stop
- Predné, bočné a okenné airbagy
- Spojler
- Spätné zrkadlá vo farbe karosérie
- Výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant

## Výbava Distinctive

s motormi 1,4T, 1,6 JTD a 2,0 JTD ako Progression +

- El. ovládané okná vzadu
- Hmlovky
- Automatická dvojsónová klimatizácia
- Ovládanie rádia na volante
- Volant v koži s čiernym matným stredom
- Biele podsvietenie budíkov
- Chromované lišty
- Tempomat
- Zliatinové disky 16"

## Výbava Super

s motormi s prevodovkami TCT ako Distinctive +

- Zliatinové disky 17"

## Výbava Quadrifoglio Verde

s motorom 1750 TBI ako Distinctive +

- Čierne čalúnenie stropu a stĺpikov
- Červené lakované brzdové strmene
- Prahové lišty vonkajšie
- Prídavný ohrev motora (pre dieselové motory a 1,8 TBI)
- Prístrojová doska - tmavý brúsený hliník
- Saténové kryty spätných zrkadiel
- Poťahy sedadiel – koža/textil
- Zliatinové ráfiky Super Sport 225/45 R17
- Športové hliníkové pedály
- Športové zníženie podvozku
- Športový volant a hlava riadiacej páky v koži
- Pieno Fiore s ovládaním rádia
- Symbol Quadrifoglio Verde na 5. dverách
- Zatmavené zadné okná
- Zatmavené pozadie svetiel