

# 159

# Alfa Romeo

## Sportwagon

### 1,8 MPI \*

### 1,8 T

### 2,2 JTS\* Selespeed

### 3,2 V6 JTS Q4\* Q-Tronic

#### BENZÍN

**Počet valcov, usporiadanie**  
**Objem valcov (cm<sup>3</sup>)**  
**Vŕtanie x zdvih (mm)**  
**Kompresný pomer**  
**Max. výkon v kW (k)**  
**Max. krútiaci moment v Nm**  
**Rozvod**

4 valce v rade  
 1796  
 80,5 x 88,2  
 10,5 : 1  
 103 (140) pri 6 500 ot./min  
 175 pri 3 800 ot./min  
 OHC (ozubený remeň), 4 ventily na valec, dvojitý elektrohydraulický variátor časovania

4 valce v rade  
 1742  
 83 x 80,5  
 9,5 : 1  
 147 (200) pri 5 000 ot./min  
 320 pri 1 400 ot./min  
 4 ventily na valec, pohon reťazou

4 valce v rade  
 2198  
 86 x 94,6  
 11,3 : 1  
 136 (185) pri 6 500 ot./min  
 230 pri 4 500 ot./min  
 2xOHC (reťaz), 4 ventily na valec, dvojitý elektrohydraulický variátor časovania

6 valcov do V v uhle 60°  
 3195  
 85,6 x 89  
 11,3 : 1  
 191 (260) pri 6 500 ot./min  
 322 pri 4 500 ot./min  
 4xOHC, 4 ventily na valec, dvojitý elektrohydraulický variátor časovania

#### Palivový systém

elektronický viacbodový vstrek

elektronický priamy vstrek, preplňovanie turbodúchadlom

elektronický priamy vstrek Bosch MED 7.6.1 integrovaný so zapalovaním

elektronický priamy vstrek Bosch MED 7.6.2 integrovaný so zapalovaním

#### Kapacita batérie (Ah) Pohon

60  
 predný  
 manuálna 5-stupňová

90  
 predný  
 manuálna 6-stupňová

60  
 predný  
 robotizovaná 6-stupňová

70  
 4x4  
 automatická 6-stupňová

#### Stály prevod Typ riadenia

3,940 : 1  
 hrebeňové riadenie s hydraulickým posilňovačom

3,941 : 1  
 hrebeňové riadenie s hydraulickým posilňovačom

4,176 : 1  
 hrebeňové riadenie s hydraulickým posilňovačom

3,895 : 1  
 hrebeňové riadenie s hydraulickým posilňovačom

#### Priemer otáčania (m)

11,1  
 nezávislé lichobežníkové

11,1  
 nezávislé lichobežníkové

11,1  
 nezávislé lichobežníkové

11,1  
 nezávislé lichobežníkové

#### Zavesenie vpredu

nezávislé typu multilink

nezávislé typu multilink

nezávislé typu multilink

nezávislé typu multilink

#### Zavesenie vzadu

nezávislé typu multilink

nezávislé typu multilink

nezávislé typu multilink

nezávislé typu multilink

#### Brzdy vpredu s priemerom (mm)

305 x 28

330 x 28

305 x 28

330 x 28

#### Vzadu s priemerom (mm)

278 x 12

292 x 22

278 x 12

292 x 22

#### Pneumatiky sériovo

215/55 R16

225/50 R17

215/55 R16

225/50 R17

#### Objem palivovej nádrže (l)

70

70

70

70

#### Pohotovostná hmotnosť (kg)

1435

1480

1495

1680

#### Max. hm. nebrzd. prívesu (kg)

1400

1500

1500

1700

#### Max. rýchlosť (km/h)

206

233

222

242

#### Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)

10,4

7,9

8,9

7,3

#### Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)

31,3

29,2

29,8

27,9

#### Spotreba (l/100km): mesto

10,7

12,0

12,8

18,3

#### mimo mesto

6,1

6,2

7,1

8,6

#### kombinované

7,8

8,3

9,2

12,2

#### Emisie CO<sub>2</sub> (g/km)

183

194

216

288

#### DxŠxV / rázvor (mm)

4660x1828x1422 / 2700

4660x1828x1422 / 2700

4660x1828x1422 / 2700

4660x1828x1422 / 2700

#### Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)

1578 / 1555

1578 / 1555

1578 / 1555

1578 / 1555

#### Objem batožinového priestoru (l)

445 (1245)

445 (1245)

445 (1245)

445 (1245)

\* tieto motory už nie sú v ponúke

#### Výbava Progression

- ABS+EBD
- airbag vodiča a spolujazdca
- automatická dvojitá klimatizácia
- automatické svietenie
- autorádio s CD
- biele podsvietenie budíkov
- bočné a hlavové airbagy
- bočné prahové lišty
- diaľkové ovládanie centrálnych zamykání
- deaktivácia airbagu spolujazdca
- dojazdové rezervné koleso
- el. ovládanie okná vpredu
- el. ovládanie okná vzadu
- kolenný airbag vodiča
- lakťová opierka vzadu s tunelom na lyže
- palubný počítač
- predná lakťová opierka
- prídavný ohrev motora
- stabilizačný systém VDC + Hill Holder
- štartovanie tlačidlom start/stop
- uchytenie ISOFIX na zadných sedadlách
- ukazovateľ vonkajšej teploty
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- výškovo nastaviteľné sedadlo spolujazdca
- spätné zrkadlá el. ovl. vo farbe karosérie
- 3. zadná opierka hlavy

#### Výbava Distinctive

- Progression +
- autorádio s CD/MP3
  - hmlovky
  - mech. nast. predných sedadiel + nast. sklonu sedáku
  - sedadlá v koži/textile
  - ovládanie rádia na športovom volante
  - paket senzorov: stmievania, dažďový, hmlový
  - tempomat
  - zliatinové ráfiky 17"

# 159

# Alfa Romeo

# Sportwagon

**1,9 JTD 8v\*****1,9 JTD 16V\*  
/Q-Tronic****2,0 JTD****2,4 JTD\*  
/Q4****2,4 JTD\*  
Q-Tronic**

## DIESEL

**Počet valcov, usporiadanie**  
**Objem valcov (cm<sup>3</sup>)**  
**Vŕtanie x zdvih (mm)**  
**Kompresný pomer**  
**Max. výkon v kW (k)**  
**Max. krútiaci moment v Nm**  
**Rozvod**

4 valce v rade  
 1910  
 82 x 90,4  
 18 : 1  
 88 (120) pri 4 000 ot./min  
 280 pri 2 000 ot./min  
 OHC (ozubený remeň),  
 hydraulické vymedzovače vôle,  
 priamy vstrek nafty Commonrail  
 s turbom a medzichladičom  
 elektronické riadenie palivového  
 systému Bosch EDC 16C39

### Palivový systém

**Kapacita batérie (Ah)**  
**Pohon**  
**Prevodovka**  
**Stály prevod**  
**Typ riadenia**

60  
 predný  
 manuálna 6-stupňová  
 3,650 : 1  
 hrebeňové riadenie s  
 hydraulickým posilňovačom

**Priemer otáčania (m)**  
**Zavesenie vpredu**  
**Zavesenie vzadu**  
**Brzdy vpredu s priemerom (mm)**  
**Vzadu s priemerom (mm)**  
**Pneumatiky sériovo**

60 / 70  
 predný  
 manuálna/automatická 6-stupňová  
 3,650 : 1 / 2,670 : 1  
 hrebeňové riadenie s  
 hydraulickým posilňovačom

**Objem palivovej nádrže (l)**  
**Pohotovostná hmotnosť (kg)**  
**Max. hm. nebrzd. privesu (kg)**  
**Max. rýchlosť (km/h)**  
**Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)**  
**Zrýchlenie 0 - 1000 m (s)**  
**Spotreba (l/100km): mesto**  
**mimo mesto**  
**kombinované**

11,1  
 nezávislé lichobežníkové  
 nezávislé typu multilink  
 305 x 28  
 278 x 12  
 215/55 R16  
 70  
 1530  
 1500  
 192  
 10,9  
 32,9  
 7,9  
 4,9  
 6,0

**Emisie CO<sub>2</sub> (g/km)**  
**DxŠxV / rázor (mm)**  
**Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)**  
**Objem batožinového priestoru (l)**

153  
 4660x1828x1422 / 2700  
 1578 / 1555  
 445 (1245)

4 valce v rade  
 1910  
 82 x 90,4  
 17,5 : 1  
 110 (150) pri 4 000 ot./min  
 320 pri 2 000 ot./min  
 2OHC (ozubený remeň),  
 hydraulické vymedzovače vôle,  
 priamy vstrek nafty Commonrail  
 s turbom a medzichladičom  
 elektronické riadenie palivového  
 systému Bosch EDC 16C39

90  
 predný  
 manuálna 6-stupňová  
 3,550 : 1  
 hrebeňové riadenie s  
 hydraulickým posilňovačom

11,1  
 nezávislé lichobežníkové  
 nezávislé typu multilink  
 305 x 28  
 278 x 12  
 215/55 R16  
 70  
 1540  
 1500  
 216  
 9,0  
 30,5  
 7,2  
 4,5  
 5,5  
 145

153 / 182  
 4660x1828x1422 / 2700  
 1578 / 1555  
 445 (1245)

4 valce v rade  
 1956  
 83 x 90,4  
 16,5 : 1  
 125 (170) pri 4 000 ot./min  
 360 pri 1 750 ot./min  
 2OHC (ozubený remeň),  
 hydraulické vymedzovače vôle,  
 priamy vstrek nafty Commonrail  
 s turbom a medzichladičom  
 elektron. riadenie palivového  
 systému Bosch EDC 16C39

70  
 predný  
 manuálna 6-stupňová  
 3,550 : 1  
 hrebeňové riadenie s  
 hydraulickým posilňovačom

11,1  
 nezávislé lichobežníkové  
 nezávislé typu multilink  
 305 x 28  
 278 x 12  
 215/55 R16  
 70  
 1540  
 1500  
 216  
 9,0  
 30,5  
 7,2  
 4,5  
 5,5  
 145

153 / 182  
 4660x1828x1422 / 2700  
 1578 / 1555  
 445 (1245)

5 valcov v rade  
 2387  
 82 x 90,4  
 17 : 1  
 154 (210) pri 4 000 ot./min  
 400 pri 1 500 ot./min  
 2OHC (ozubený remeň),  
 hydraulické vymedzovače vôle,  
 priamy vstrek nafty Commonrail  
 s turbom a medzichladičom  
 elektron. riadenie palivového  
 systému Bosch EDC 16C39

70  
 predný / 4x4  
 manuálna 6-stupňová  
 3,545 : 1  
 hrebeňové riadenie s  
 hydraulickým posilňovačom

11,1  
 nezávislé lichobežníkové  
 nezávislé typu multilink  
 330 x 28  
 292 x 22  
 225/50 R17  
 70  
 1635 / 1695  
 1500  
 229 / 225  
 8,3 / 8,5  
 29,0 / 29,3  
 9,2 / 9,9  
 5,5 / 5,9  
 6,9 / 7,4  
 181 / 194

1578 / 1555  
 445 (1245)

5 valcov v rade  
 2387  
 82 x 90,4  
 17 : 1  
 147 (200) pri 4 000 ot./min  
 400 pri 2 000 ot./min  
 2OHC (ozubený remeň),  
 hydraulické vymedzovače vôle,  
 priamy vstrek nafty Commonrail  
 s turbom a medzichladičom  
 elektron. riadenie palivového  
 systému Bosch EDC 16C39

70  
 predný  
 automatická 6-stupňová  
 3,545 : 1  
 hrebeňové riadenie s  
 hydraulickým posilňovačom

11,1  
 nezávislé lichobežníkové  
 nezávislé typu multilink  
 330 x 28  
 292 x 22  
 225/50 R17  
 70  
 1655  
 1500  
 223  
 8,5  
 29,3  
 11,6  
 5,9  
 8,0  
 210

1578 / 1555  
 445 (1245)

## Výbava Progression

- ABS+EBD
- airbag vodiča a spolujazdca
- automatická dvojzónová klimatizácia
- automatické svetlenie
- autorádio s CD
- biele podsvietenie budíkov
- bočné a hlavové airbagy
- bočné prahové lišty
- diaľkové ovládanie centrálneho zamykania
- deaktivácia airbagu spolujazdca
- dojazdové rezervné koleso
- el. ovládané okná vpredu
- el. ovládané okná vzadu
- kolenný airbag vodiča
- lakťová opierka vzadu s tunelom na lyže
- palubný počítač
- predná lakťová opierka
- prídavný ohrev motora
- stabilizačný systém VDC + Hill Holder
- štartovanie tlačidlom start/stop
- uchytenie ISOFIX na zadných sedadlách
- ukazovateľ vonkajšej teploty
- volant a hlavica radiacej páky v koži
- výškovo a pozdĺžne nastaviteľný volant
- výškovo nastaviteľné sedadlo spolujazdca
- spätné zrkadlá el. ovl. vo farbe karosérie
- 3. zadná opierka hlavy

## Výbava Distinctive

- Progression +
- autorádio s CD/MP3
  - hmlovky
  - mech. nast. predných sedadiel + nast. sklonu sedáku
  - sedadlá v koži/textile
  - ovládanie rádia na športovom volante
  - paket senzorov: stmievania, dažďový, hmlový
  - tempomat
  - zliatinové ráfiky 17"

\* tieto motory už nie sú v ponúke